

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Федониной Светланы Олеговны, выполненную на тему «Повышение качества синтезированных из проволоки деталей волновым термдеформационным упрочнением» по специальности 05.02.08 – Технология машиностроения.

Широкое внедрение аддитивных технологий (АТ) в современное машиностроение вызвало необходимость изучения закономерностей формирования качественных показателей производимых деталей и нахождение путей их улучшения. Исходя из этого работа С.О. Федониной, цель которой повышение качества деталей получаемых ЗДМР-методом, актуальная и современна.

Научной новизной работы является разработанная технология волнового термдеформационного упрочнения (ВТДУ) синтезируемой из проволоки поверхности детали.

Достоверность полученных результатов подтверждается использованием современного исследовательского оборудования и сходимостью с результатами, полученными другими авторами.

Однако по работе следует сделать следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, почему в диссертации уделяется внимание только толщинам наплавленных слоев 1...2,5 мм и 2,5...5мм. Целесообразно ли применение используемого способа упрочнения для других толщин наплавленных слоев.

Но, в целом, работа С.О. Федониной отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель Федонина Светлана Олеговна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.08 «Технология машиностроения».

Профессор кафедры «Технология
транспортного машиностроения и
ремонта подвижного состава»
Федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет
транспорта РУТ (МИИТ)»

Доктор технических наук, профессор

Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Специальность 05.02.08 «Технология машиностроения»

адрес: 127994, Россия, Москва, ул. Образцова, 9с9

тел: 8-(495)-631-1850

e-mail: evseevdg@gmail.com

